



ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ
 PROTOCOL OF GENERAL INSPECTION



Το παρόν Πρωτόκολλο εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας
 This Certificate is issued under the authority of the Government of the Hellenic Republic

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αριθμός Πιστοποιητικού/Certificate Number: 97887-R004-002

Είδος Πλοίου: Vessel Type:	FISHING RESEARCH VESSEL	Όνομα Πλοίου: Vessel's Name:	ΦΙΛΙΑ / PHILIA	Νηολόγιο: Official No:	ΗΡΑΚΛΕΙΟ 12 - IRAKLION 12
Διακριτικό Σταθμού/MMSI:	240091000	ΑΜΥΕΝ/Unique ID number:	GRC 104000008	Δ.Δ.Σ./Call sign:	SW 2204
Κωδικός αριθμός/RINA No.:	97887	Τελ. Παχύρμ/σεις/Last UTM:	19/02/2021	Κλάση/Class:	RINA

Επιθεωρήσεις/Inspections	Χωρητικότητα/Tonnage	Διαστάσεις/Dimensions	Ναυπήγηση/Construction	Ναυπηγικά Στοιχεία/Hull Data
Ξηράς/Ashore: 27/05/2021	Ολική(κ.ο.χ.)/Gross: 177.01 GT (ο.χ.): 186	Μήκος ολικό/Loa: 30.98 31	Έτος/Year: 1986	Ύψος εξάλων: 608 mm Freeboard Height:
Θάλασσας/At Sea: 15/12/2021	Καθαρή(κ.κ.χ.)/Net: 95.76 NT (κ.χ.): 56	Πλάτος/Breadth: 7.15	Τόπος: GREECE Location:	Υλικό: Χάλυβας Material: Steel

ΠΡΩΣΤΗΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ / MAIN ENGINES

Θέση Position	Είδος καυσίμου Fuel Type	Κατ/στής-Τύπος Maker - Type	Τόπος Location	Έτος Year	Ιπποδύναμη Power	Κύλινδροι Cylinders	Τελ. Εξαγωγή Έλικα Άξονα Prop. Shaft Withdrawal
STBD	DIESEL OIL	MAN D2866 LXE 40	GERMANY	1997	340 BHP	06	27/05/2021
PS	DIESEL OIL	MAN D2866 LXE 40	GERMANY	1997	340 BHP	06	27/05/2021

ΚΥΡΙΟ ΜΕΣΟ ΠΡΩΣΗΣ/MAIN PROPULSION SYSTEM: ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΜΕΣΟ ΠΡΩΣΗΣ/AUXILIARY PROPULSION SYSTEM:

ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ LIFESAVING MEANS	Αριθμός No.	Άτομα Persons	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ FIRE EXTINGUISHING MEANS	Αριθμός No.	ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ LIGHT SIGNALS	Αριθμός No.
Πνευστές σχεδ.ρίνης: Inflatable Life rafts:	02	50	Πυροσβεστήρες σκόνης: Fire extinguishers dry Powder:	12	Φωτοβολίδες αλεξ.: Parachute Signals:	12
Πλευστικές συσκευές: Life rafts:	-	-	Πυροσβεστήρες αφρού: Foam Fire extinguishers:	-	Βεγγαλικά χεριού: Hand flares:	12
Κοινές λέμβοι: Boats (Lifeboat):	-	-	Πυροσβεστήρες CO2: Fire extinguishers CO2:	4	Καπνογόνα: Smoke Signals:	-
Σωσίβιες ζώνες ενηλ.: Lifejackets (adults):	28	28	Πυροσβεστήρες Άλλοι: Fire extinguishers others:	-		
Σωσίβιες ζώνες παιδ.: Lifejackets (children):	-	-	Μόνιμο Σύστημα Πυρόσβεσης: Fixed Fire-extinguishing System:	-		
Κυκλικά σωσίβια: Circular lifebuoys:	04	04				
Πεταλοειδή σωσίβια: Horseshoe lifebuoys:	-	-				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΛΟΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ ΧΕΙΜΩΝΑ-ΘΕΡΟΥΣ
 NUMBER OF PASSENGERS ACCORDING TO VOYAGES AND WINTER-SUMMER PERIODS

ΠΛΟΥΣ (α) ΕΝΤΟΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ A1+A2 GMDSS VOYAGE (a) Within Mediterranean Sea Within A1+A2 GMDSS Areas	ΠΛΟΥΣ (β) - VOYAGE (b)	ΠΛΟΥΣ (γ) - VOYAGE (c)	ΠΛΟΥΣ (δ) - VOYAGE (d)
Χειμώνα/Winter: 12	Θέρους/Summer: 12	Χειμ.: - Winter:	Θέρους: - Summer:
Χειμ.: - Winter:	Θέρους: - Summer:	Χειμ.: - Winter:	Θέρους: - Summer:
ΜΕΣΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ / TELECOMMUNICATION MEANS:	VHF/DSC - MF/DSC - INMARSAT-C - EPIRB	ΠΛΗΡΩΜΑ / CREW:	13

Το παρόν εκδίδεται ύστερα από επιθεώρηση του παραπάνω πλοίου που έγινε στο Πέραμα στις 27/05/2021 κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι το σκάφος, οι μηχανές και τα μηχανήματα, τα μέσα επικοινωνίας, τα ναυτιλιακά όργανα και βιβλία, τα πλοϊκά φώτα και σχήματα, τα μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων, τα φωτιστικά σήματα κινδύνου, τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, ως και εν γένει χώροι ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος, πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών και διατάξεων που ισχύουν, διατηρούνται δε σε ικανοποιητική κατάσταση.

This protocol is issued on completion of the ship inspection carried out at the marina of Perama on 27/05/2021, during which it was ascertained that the hull, the engines and machinery, the telecommunication means, the navigational apparatuses and books, the navigation lights and shapes, the sound emitting devices, the light distress signals, the life-saving and fire-fighting means, and in general the crew and passenger accommodation spaces, on one hand fulfill the requirements of the rules and regulations in force and on the other they are maintained in satisfactory condition.

Το παρόν ισχύει κατά το διάστημα που το πλοίο εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ασφαλείας και όχι πέραν της: 27/05/2023
 The present protocol remains valid for the period that the vessel is in compliance with the safety regulations, and not beyond the date of: 27/05/2023

Spyridon Orfanos
 RINA Helios Ltd
 28189
 ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 29/12/2021

ΚΑΤΕΒΟΛΗΚΑΝ / DEPOSITED
 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΧΑΡΤΟΞΗΜΟΥ ΥΠΕΡ ΔΗΜΟΣΙΟΥ(30EUR)
 DEPOSIT OF ADHESIVE STAMP No: 445(945,945202
 ΕΚ Ο.Ε.Μ.Ν. (EUR)
 SPECIAL BRANCH OF FINANCIAL ASSISTANCE
 FOR NA Y BRANDED HOLDERS No:
 ΕΛΛΑΔΑ 4457182749520221001

Εκδόθηκε στο Πειραιά την: 15/12/2021
 Issued in Piraeus on 15/12/2021



Spyridon Orfanos
 RINA SERVICES S.p.A.



1. Θα πρέπει να ανανεώνονται εγκαίρως πριν από την λήξη τους όλα τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία περί GMDSS πιστοποιητικά (σύμβαση συντήρησης ξηράς, έκθεσης ετήσιας & περιοδικής συντήρησης δορυφορικού EPIRB) και να αντικαθίστανται εγκαίρως πριν από την λήξη τους οι συσσωρευτές των συσκευών EPIRB και SART καθώς επίσης οι συσσωρευτές ανάγκης των φορητών π/δ vhf σωστικών μέσων.
2. Οι πνευστές σωσίβιες σχεδίες και οι πλευστικές συσκευές να είναι τοποθετημένες σε ανοιχτό χώρο ώστε να δύνανται να ελευθερωθούν αυτόματα σε περίπτωση βύθισης του πλοίου.
3. Ο αριθμός πληρώματος είναι αυτός που δηλώθηκε από τον πλοιοκτήτη και που επιτρέπεται να επιβαίνει επί του πλοίου από πλευράς σωστικών μέσων και δεν έχει καμιά σχέση με τον καθοριζόμενο από πλευράς οργανικής σύνθεσης. Ο αριθμός επιβατών θα πρέπει να μειώνεται ανάλογα όταν αυξάνεται ο αριθμός πληρώματος.
4. Το προσωπικό ραδιοεπικοινωνιών να είναι σύμφωνα με το άρθρο 55 του Π.Δ. 28/2000 (Α22/15-2-2000).
5. Η ισχύς των πιστοποιητικών έλεγχου των πυροσβεστήρων, των πνευστών σωσίβιων σχεδίων, της βεβαίωσης εκκαθαρίστριας εταιρείας T/K σταθμού είναι 12 μηνός. Η καταλληλότητα των φωτιστικών σημάτων (φωτοβολίδων, βεγγαλικών, καπνογόνων) είναι τριετής και πρέπει να ανανεώνονται εγκαίρως πριν την λήξη τους.
6. Το πλοίο, με ευθύνη πλοιάρχου/πλοιοκτήτη, πρέπει να είναι εφοδιασμένο ανάλογα με τη κατηγορία του, με τα λοιπά προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικά σε ισχύ.
7. Η ισχύς του παρόντος Π.Γ.Ε. παύει να ισχύει από τη στιγμή που το πλοίο υφίσταται ζημιά / βλάβη. Με ευθύνη του πλοιάρχου / πλοιοκτήτη, η ζημιά / βλάβη πρέπει να δηλωθεί στο RINA που θα πιστοποιήσει, θα παρακολουθήσει και θα ελέγξει την οριστική αποκατάσταση της ζημιάς / βλάβης.
8. Μόνιμο έρμα να διατηρείται όπως στο σχέδιο PYCD 3886 (Σχέδιο Μόνιμου Ερματισμού).

1. The GMDSS certificates (Shore Based Maintenance, annual/periodical inspection of EPIRB system) required by the current legislation in force must be renewed in time prior their expiration date and all batteries for EPIRB and SART systems must be replaced prior their expire date.
2. The inflatable life-rafts and buoyant apparatus have to be placed in open space in order to permit the automatic release in case of vessel's sinking.
3. The number of crew is the one declared by the Owner and allowed to be on-board the vessel from the aspect of sufficient life saving means.
4. The radio communications personnel to be in compliance with article 55 of P.D.28/2000 (A22/15-2-2000).
5. The validity of the certificates for fire extinguishers, inflatable life-rafts and the statement of the R/C's accounting company is twelve months. The suitability of the light distress signals (hand-flares, parachutes, smoke signals) is three years and must be renewed timely before the expire date.
6. At master/owner's responsibility, the vessel has to be provided with valid statutory certificate, according to her trading category, as requested by the legislation in force.
7. The validity of the current P.G.I. ceases, upon the vessel is subject to damage/malfunction. At master/ owner's responsibility, the damage/malfunction has to be declared to RINA which shall survey, monitor and certify the permanent repairs of the damage/malfunction.
8. Permanent Ballast to be on board as per drawing PYCD 3886 (Fixed Ballasting Plan).

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ / RECOMMENDATIONS TO BE RECTIFIED

1. Έως 27/05/2022 (±2 μήνες) να διενεργηθεί ενδιάμεση επιθεώρηση στη θάλασσα, σε όλους τους τομείς.
1. An intermediate inspection of all sectors, at sea, is to be carried out, not later than 27/05/2022 (±2 months).
2. Επόμενη επιθεώρηση Αριστερού και Δεξιού αξόνων έως και 13/11/2025.
2. Next Tailshaft Survey (Port & Stbd) to be carried out until 13/11/2025.
3. Να υποβληθεί επικαιροποιημένη Άδεια Ασυρμάτου, έως και 29/01/2022.
3. New Radio Licence to be submitted, until 29/01/2022.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ / MONITORING TABLE OF RECOMMENDATIONS

A/A No.	Ημ/νία Παράτασης Extension Date	Στοιχεία Σημ/τος Report No.	Υπογραφή Σφραγίδα Signature Stamp	Ημερ/νία Παράτασης Extension Date	Στοιχεία Σημ/τος Report No.	Υπογραφή Σφραγίδα Signature Stamp	Ημερ/νία αποκατ/σης Rectification Date	Στοιχεία Σημ/τος Report No.	Υπογραφή Σφραγίδα Signature Stamp
3.									